



# | Connecting Strength

## K2 Base Bericht

# 10,625 kWp Luxor Einlegesystem

---

Projektadresse	Berliner Ch 11, 39307 Genthin
Kunde	Mustermann
Gesellschaft	SEC SolarEnergyConsult Energiesysteme GmbH
Autor	Phillip Theele
Ausgabedatum & Version	06.02.2024

PHOTOVOLTAIK4ALL.de

## Über uns

### K2 Systems. Innovatives Befestigungssystem von einem starken Team.

Seit 2004 entwickeln wir wegweisende und hochfunktionale Montagesystemlösungen für Photovoltaikanlagen auf der ganzen Welt. Unsere Systeme werden in unserer eigenen Produktentwicklungsabteilung konzipiert, in der wir Montagesysteme kontinuierlich optimieren und an den sich ständig ändernden Markt anpassen.

#### Ein kompetentes und freundliches Team

Wie ein Bergsteigerteam baut K2 Systems auf gegenseitiges Vertrauen. Das gilt sowohl für unseren Kundenservice als auch im Unternehmen selbst, denn wir glauben, dass eine vertrauensvolle Partnerschaft zu erfolgreichen Photovoltaikprojekten führt.

Unsere Mitarbeiter konzentrieren sich voll und ganz auf die Bedürfnisse und Wünsche unserer Kunden. Das gilt für alle Unternehmensbereiche.

#### 10 Standorte und weltweites Vertriebsnetz

In unserem internationalen Team arbeiten alle zusammen, um Kunden kompetent, umfassend und ganz persönlich zu betreuen.

Dies gilt insbesondere für die ständige Weiterbildung unserer Mitarbeiter im Hinblick auf Produktoptimierung, Qualitätssicherung oder bautechnische Neuerungen.

#### Qualitätsmanagement und Zertifikate

K2 Systems steht für sichere Verbindungen, höchste Qualität und präzise gefertigte, individuelle Komponenten. Unsere Kunden und Geschäftspartner schätzen all diese Faktoren sehr. Drei unabhängige Stellen haben unsere Kompetenzen und Komponenten geprüft, bestätigt und zertifiziert. Nicht nur externe Stellen haben K2 Systems auf den Prüfstand gestellt. Unsere interne Qualitätskontrolle stellt sicher, dass alle unsere Produkte einem ständigen Überprüfungsprozess unterzogen werden.

All diese Maßnahmen sichern den herausragenden Qualitätsstandard, der die Produkte von K2 Systems auszeichnet und den wir durch ein weitgehend exklusives "Made in Germany" bzw. "Made in Europe" sicherstellen.



#### Produktgarantie

K2 Systems bietet eine 12-jährige Produktgarantie auf alle Produkte in seinem integrierten Sortiment. Die Verwendung hochwertiger Materialien und eine dreistufige Qualitätsprüfung stellen diese Standards sicher.

#### Kurz gesagt

Als Aufdachspezialist bieten wir weltweit effektive und wirtschaftliche Lösungen für Dächer und unterstützen unsere Kunden aus der Solarbranche professionell, schnell und zuverlässig.

## Inhalt

Projektübersicht	4
Dach 1	5
Montageplan	7
Ergebnisse	9
Statikbericht	12

www.photovoltaik4all.de

# Projektübersicht

## Projektinformation

Name	10,625 kWp Luxor Einlegesystem
Adresse	Berliner Ch 11, 39307 Genthin
Geländehöhe	34,90 m
Kunde	Mustermann
Autor	Phillip Theele

## Lasten

Bemessung	DIN EN
Schadensfolgeklasse	CC2
Nutzungsdauer	25 Jahre
Geländekategorie	II/III - gemischtes Profil Wohngebiet
Windlastzone	2
Schneelastzone	2
Bodenschneelast	0,85 kN/m <sup>2</sup>

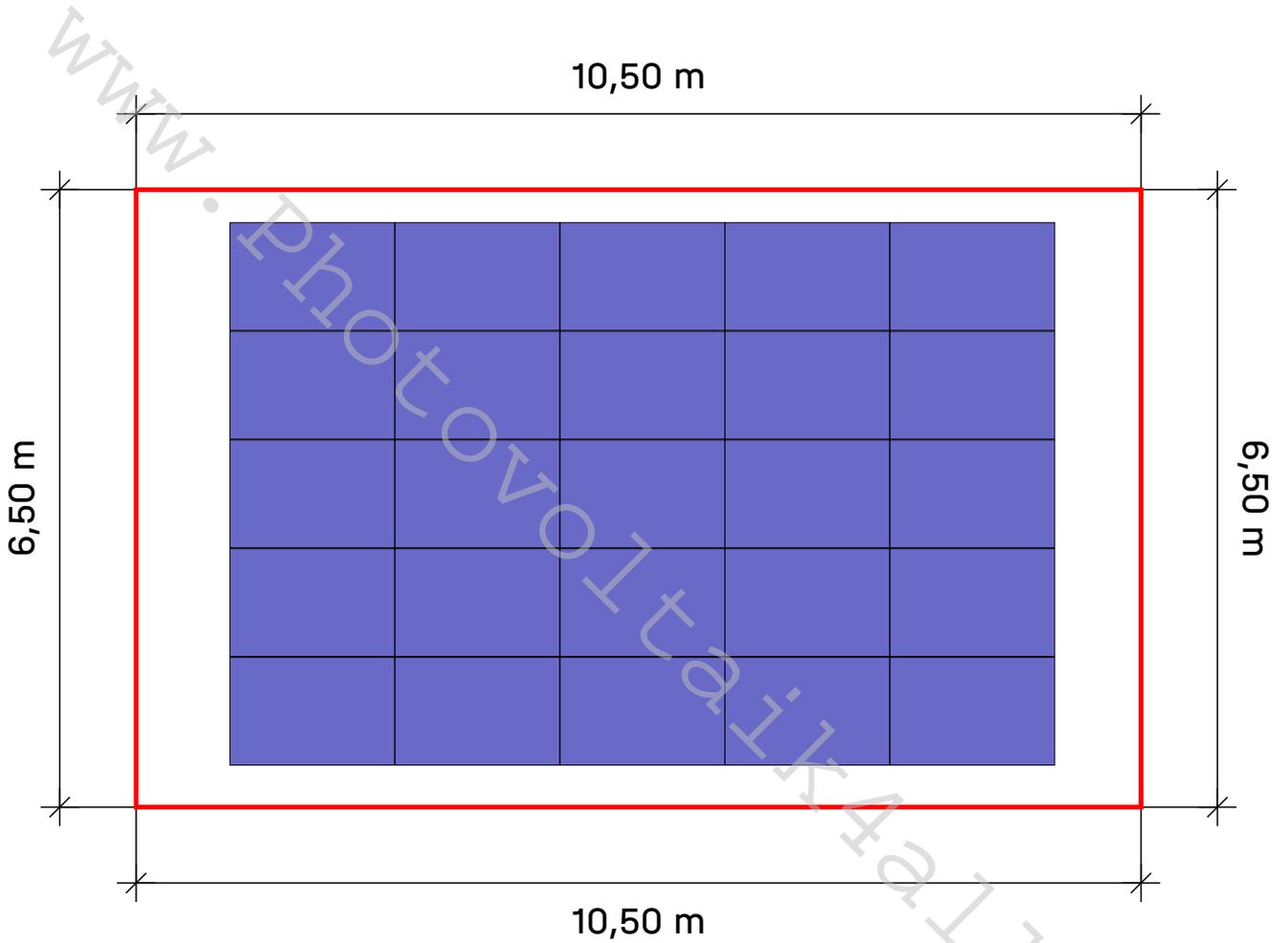
## Dächer

Dach	System	Modul	Leistung	Stückzahl	Gesamtleistung
<u>Dach 1</u>	<u>Einlegesystem</u>	LX-425M/182-108+ GG Eco Line N-Type Glas-Glas Bifacial Full Black 1,6mm Glas (1500V)	425 Wp	25	10.625 kWp
<b>Summe</b>				<b>25</b>	<b>10,63 kWp</b>



**DAS PROJEKT ENTHÄLT WARNUNG(EN)**  
 Weitere Informationen finden Sie in den Anmerkungen.

# Dächer | Dach 1



Dach	System	Modul	Leistung	Stückzahl	Gesamtleistung
Dach 1	<a href="#">Einlegesystem</a>	LX-425M/182-108+ GG Eco Line N-Type Glas-Glas Bifacial Full Black 1,6mm Glas (1500V)	425 Wp	25	10.625 kWp



# Dächer | Dach 1 | Montageplan

## Basisschiene

Typ	ganze Schienen		Zuschnitt		
	Gesamtlänge	Anzahl 4,80 m	von Schiene	Länge	Rest
A	5,830	1	4,800	1,030	3,760
B	5,830	1	3,760	1,030	2,720
C	5,830	1	2,720	1,030	1,680
D	5,830	1	1,680	1,030	0,640

## Obere Schiene

Typ	ganze Schienen		Zuschnitt		
	Gesamtlänge	Anzahl 5,40 m	von Schiene	Länge	Rest
A	8,620	1	5,400	3,213	2,177

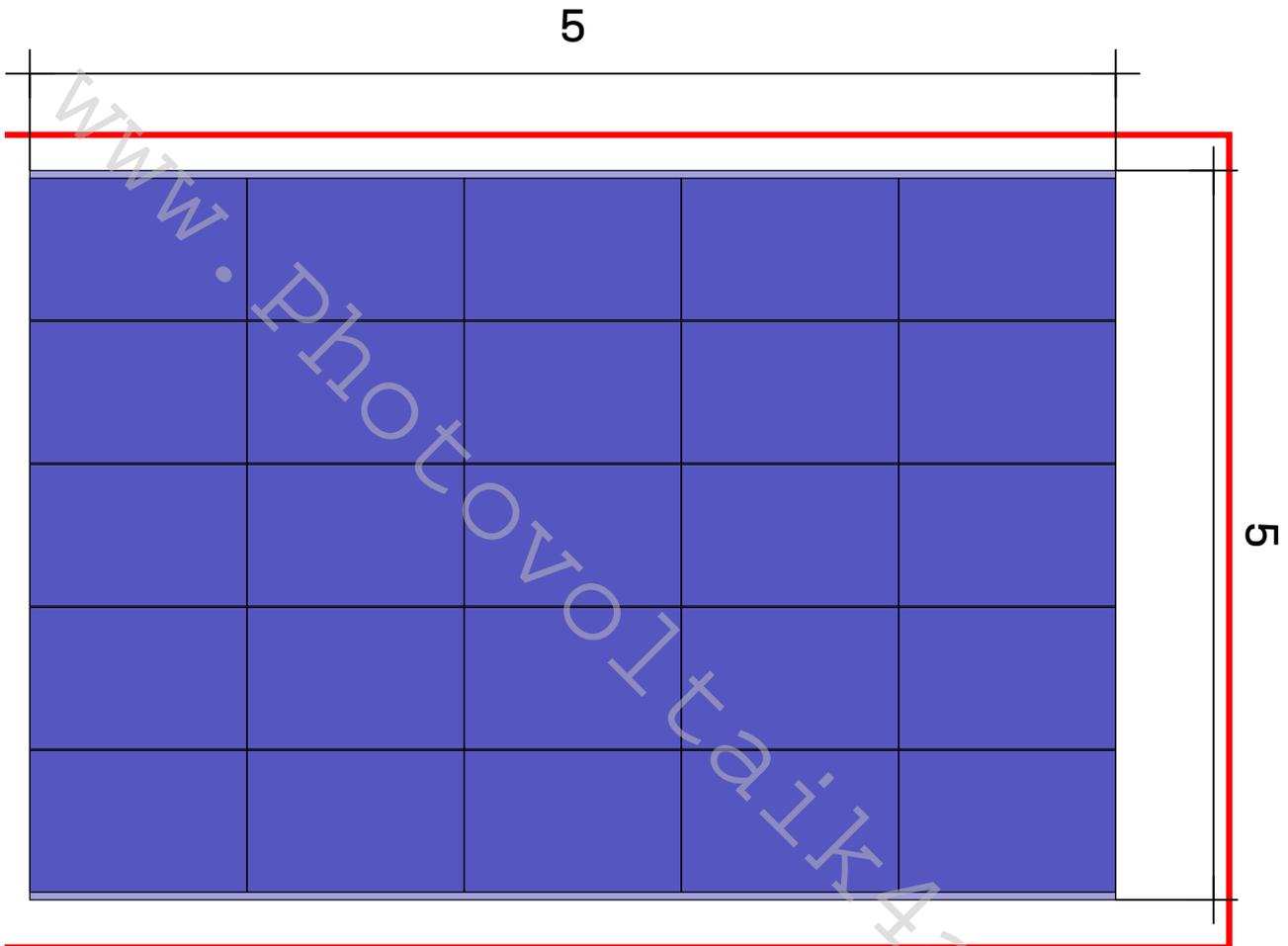
## Befestigerabstand

Modul	Bereich	Distance
1	Feldbereich	1,02 m
1	Firststrand	1,02 m
1	Ortgang	1,02 m
1	Eckbereich (Traufe)	1,02 m
1	Traufrand	1,02 m

## Modulfelder

Modulfeld	Breite[m]	Länge[m]	Breite in Modulen	Länge in Modulen
1	8,62	5,71	5	5

# Dächer | Dach 1 | Modulfeld 1



## Dach ① Modulfeld ①

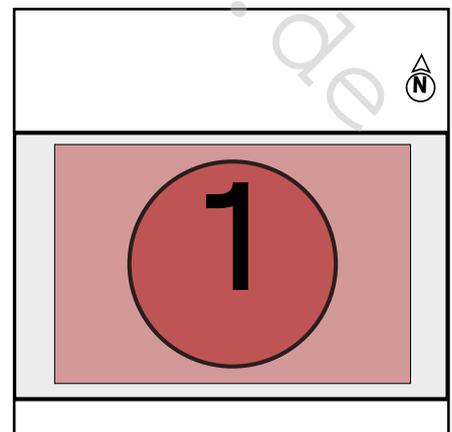
Montagesystem  
Modul

### Einlegesystem

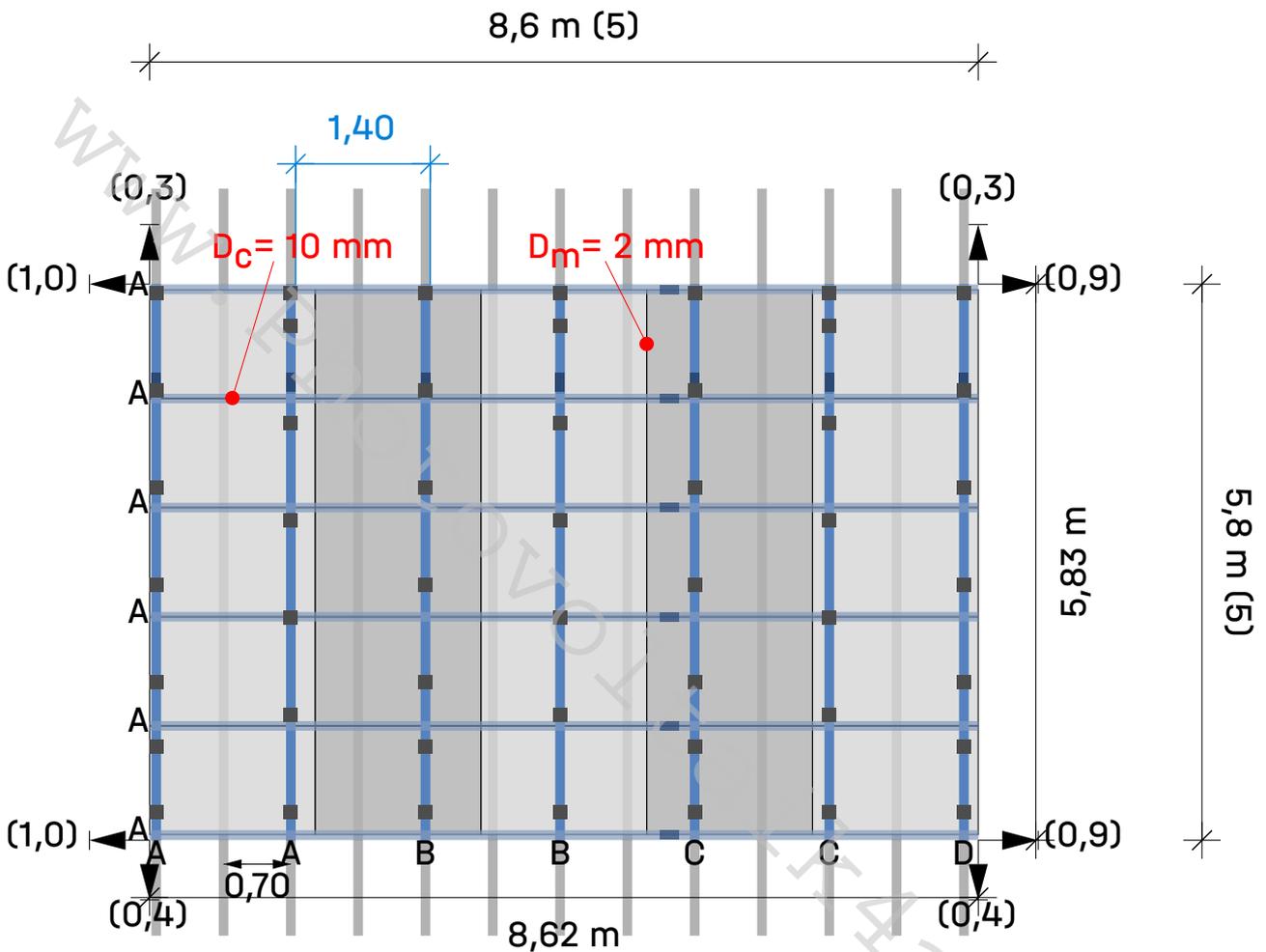
25(10.625 kWp) x  
LX-425M/182-108+ GG Eco  
Line N-Type Glas-Glas  
Bifacial Full Black 1,6mm  
Glas (1500V)

Reihenabstand

1,14 m



# Dächer | Dach 1 | Modulfeld 1 | Modulblöcke

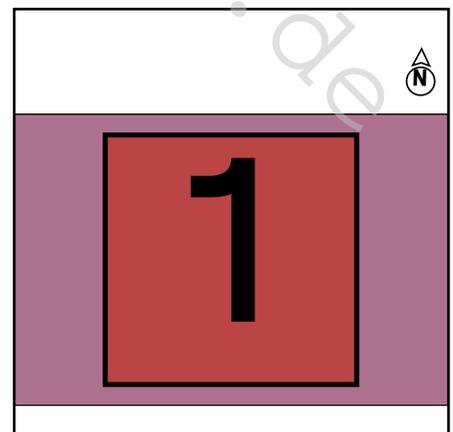


Dach ① Modulfeld ① Modulblock ①

Module  $5 \times 5 = 25$

Legende

- Befestiger
- Montageschiene: K2 SolidRail Light 37
- Montageschiene (oben): InsertionRail 30
- Schienenabstand [m]
- Abstand zum Dachrand [m]
- $D_c$  Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- $D_m$  Abstand zwischen den Modulen



# Ergebnisse | Dach 1

Dach	System	Modul	Leistung	Stückzahl	Gesamtleistung
Dach 1	Einlegesystem	LX-425M/182-108+ GG Eco Line N-Type Glas-Glas Bifacial Full Black 1,6mm Glas (1500V)	425 Wp	25	10.625 kWp

## Modul

Name	LX-425M/182-108+ GG Eco Line N-Type Glas-Glas Bifacial Full Black 1,6mm Glas (1500V)
Hersteller	Luxor Solar GmbH
Leistung	425 Wp
Abmessungen	1.722×1.134×30 mm
Gewicht	21,5 kg

## Komponenten

Befestiger	SolidHook 3S+
Basisschienen	K2 SolidRail Light 37
obere Schiene	InsertionRail 30

## Lasten auf Module (Moduldimensionierung)

Bereich	A-TrA [m <sup>2</sup> ]	Nachweis Tragsicherheit [Pa]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [Pa]			
		Druck ⊥	Druck	Abheben ⊥	Abheben	Druck ⊥	Druck	Abheben ⊥	Abheben
Feldbereich	1,95	965,9	638,0	-862,2	69,1	616,0	316,5	-541,9	69,1
Firstrand	1,95	965,9	638,0	-862,2	69,1	616,0	316,5	-541,9	69,1
Ortgang	1,95	965,9	638,0	-1.505,7	69,1	616,0	316,5	-970,9	69,1
Eckbereich (Traufe)	1,95	1.032,3	638,0	-1.117,3	69,1	698,0	316,5	-712,0	69,1
Traufrand	1,95	1.032,3	638,0	-862,2	69,1	698,0	316,5	-541,9	69,1

# Ergebnisse | Dach 1

## Basisschiene - Ergebnis Auslastung

Nr. Modulfeld	DachBereiche	Tragfähigkeit			GebT	Abstände		Maximalwerte	
		Pr $\sigma$ [%]	CL $\sigma$ [%]	Fst F[%]	Pr f[%]	Fst [m]	BR [m]	CL $L_{max}$ [m]	Fst Fst $D_{max}$ [m]
1	Feldbereich	39,6	0,0	75,3	22,4	1,020	1,400	0,498	1,355
1	Firstrand	39,6	1,7	75,3	22,4	1,020	1,400	0,498	1,355
1	Ortgang	44,5	1,9	82,5	26,3	1,020	1,400	0,477	1,236
1	Eckbereich (Traufe)	42,2	17,7	76,6	25,4	1,020	1,400	0,481	1,332
1	Traufrand	42,2	17,7	76,6	25,4	1,020	1,400	0,481	1,332

## obere Schiene - Ergebnis Auslastung

Nr. Modulfeld	DachBereiche	Tragfähigkeit			GebT	Abstände		Maximalwerte	
		Pr $\sigma$ [%]	CL $\sigma$ [%]	Fst F[%]	Pr f[%]	Fst [m]	UR [m]	CL $L_{max}$ [m]	Fst Fst $D_{max}$ [m]
1	Feldbereich	71,2	0,0	---	26,2	1,400	1,144	0,585	1,659
1	Firstrand	71,2	0,0	---	26,2	1,400	1,144	0,585	1,659
1	Ortgang	71,2	4,1	---	26,2	1,400	1,144	0,585	1,659
1	Eckbereich (Traufe)	73,9	4,2	---	28,7	1,400	1,144	0,570	1,628
1	Traufrand	73,9	0,0	---	28,7	1,400	1,144	0,570	1,628

Pr	<b>Profil</b>	Fst $D_{max}$	<b>maximaler Abstand Befestiger</b>
Fst	<b>Befestiger</b>	BR	<b>Basisschiene</b>
$\sigma$	<b>Spannung</b>	UR	<b>Obere Schiene</b>
f	<b>Durchbiegung</b>	Usab.	<b>Gebrauchstauglichkeit</b>
F	<b>Kraft</b>	CL	<b>Kragarm</b>
CL/ $L_{max}$	<b>maximale Länge des Kragarms</b>		

## Ergebnisse | Dach 1

### Notizen

- Die Bemessungsregeln entsprechen dem Eurocode EN 1990 - Grundlage der Tragwerksplanung.
- Die Ermittlung der Schneelasten erfolgt nach dem nationalen Anhang DIN EN 1991-1-3/NA - Schneelasten.
- Die Ermittlung der Windlasten erfolgt nach dem nationalen Anhang DIN EN 1991-1-4/NA - Windlasten.
- Die Nutzungsdauer wurde gemäß „Eurocode EN 1991 - Einwirkungen auf Tragwerke, Schneelasten“ und „Eurocode EN 1991 - Einwirkungen auf Tragwerke, Windlasten“ berücksichtigt.
- Die Schadensfolgeklasse wurde gemäß „Eurocode EN 1990 - Grundlage der Tragwerksplanung“ berücksichtigt.
- Daten und Ergebnisse müssen im Hinblick auf die Gegebenheiten vor Ort verifiziert und von einer fachlich hinreichend qualifizierten Person geprüft werden. Bitte beachten Sie unsere unter <http://k2-systems.com/de/base-anb> abrufbaren Allgemeinen Nutzungsbedingungen (ANB), insbesondere § 2 („Technische und fachliche Voraussetzungen beim Kunden“), § 7 („Gewährleistungsbeschränkung“) und § 8 („Haftungsbeschränkung“).
- Die Berechnung der Terragrif dient als Richtwert und muss projektspezifisch betrachtet werden

# Statikbericht | Dach 1

## Allgemeine Informationen

Name	10,625 kWp Luxor Einlegesystem
Montagesystem	Einlegesystem
Autor	Phillip Theele

## Standortinformationen

Adresse	Berliner Ch 11, 39307 Genthin
Geländehöhe	34,90 m

## Informationen zum Dach

Gebäudehöhe	10,00 m
Dachtyp	Satteldach
Dachneigung	35°
Eindeckung	Ziegel
min. Randabstand	0,00 m
Sparrenabstand	0,700 m
Randsparren links setzen	Nein
Sparrenabstand links	350,0 mm
Sparrenabstand rechts	Nein
Sparrenabstand	350,0 mm
Lattenabstand	340,0 mm

## Lasten

Bemessung	DIN EN
Schadensfolgeklasse	CC2
Nutzungsdauer	25 Jahre
Geländekategorie	II/III - gemischtes Profil Wohngebiet

## Windlast

Windlastzone	2
Geschwindigkeitsdruck	$q_{p,50} = 0,650 \text{ kN/m}^2$
Anpassungsfaktor für Nutzungsdauer	$f_w = 0,901$
Geschwindigkeitsdruck	$q_{p,25} = 0,586 \text{ kN/m}^2$

# Statikbericht | Dach 1

## Dachbereiche

Bereich	Lasteinflussflaeche [m <sup>2</sup> ]	maxCpe <sub>10</sub>	minCpe <sub>10</sub>	Winddruck [kN/m <sup>2</sup> ]	WindSog [kN/m <sup>2</sup> ]
Feldbereich	10,00	0,467	-0,833	0,273	-0,488
Firstrand	10,00	0,467	-0,833	0,273	-0,488
Ortgang	10,00	0,467	-1,400	0,273	-0,820
Eckbereich (Traufe)	10,00	0,700	-1,100	0,410	-0,644
Traufband	10,00	0,700	-0,833	0,410	-0,488

## Schneelast

Schneelastzone	2
Schneefanggitter	Nein
Bodenschneelast	$s_k = 0,850 \text{ kN/m}^2$
Formbeiwert für Schnee	$\mu_r = 0,667$
Faktor für Dachneigung	$d_r = 0,819$
Schneelast auf dem Dach	$s_{i,50} = 0,464 \text{ kN/m}^2$
Anpassungsfaktor für Nutzungsdauer	$f_s = 0,929$
Schneelast auf dem Dach	$s_{i,25} = 0,431 \text{ kN/m}^2$
Außergewöhnliche Schneelast auf dem Dach	$s_{i,Ad} = 0,992 \text{ kN/m}^2$

## Eigenlast

Gewicht des Moduls	$G_M = 21,5 \text{ kg}$
Gewicht des Montagesystems pro Modul	$= 2,5 \text{ kg}$
Modulfläche	$A_M = 1,95 \text{ m}^2$
Eigengewicht des Moduls pro m <sup>2</sup>	$= 11,01 \text{ kg/m}^2$
Eigengewicht des Montagesystems pro m <sup>2</sup>	$= 1,28 \text{ kg/m}^2$
Gesamte Eigenlast (ohne Ballast) pro m <sup>2</sup>	$= 0,12 \text{ kN/m}^2$

# Statikbericht | Dach 1

## Lastfallkombinationen

### Tragfähigkeit

Teilsicherheitsbeiwert ständig ungünstig (STR)	$\gamma_{G,sup} = 1,35$
Teilsicherheitsbeiwert ständig günstig (STR)	$\gamma_{G,inf} = 1,00$
Teilsicherheitsbeiwert ständig destab. (EQU)	$\gamma_{G,dst} = 1,10$
Teilsicherheitsbeiwert ständig stab. (EQU)	$\gamma_{G,stab} = 0,90$
Teilsicherheitsbeiwert erster veränderlicher	$\gamma_Q = 1,50$
Teilsicherheitsbeiwert n veränderliche	$\gamma_Q = 1,50$
Teilsicherheitsbeiwert außergewöhnlich	$\gamma_A = 1,00$
Kombinationsbeiwert für Wind	$\psi_{0,W} = 0,60$
Kombinationsbeiwert für Wind (weitere veränderliche Einwirkungen)	$\psi_{1,W} = 0,20$
Kombinationsbeiwert für Schnee	$\psi_{0,S} = 0,50$
Bedeutungsbeiwert ständig	$\kappa_{Fl,G} = 1,00$
Bedeutungsbeiwert veränderlich	$\kappa_{Fl,Q} = 1,00$
Bedeutungsbeiwert außergewöhnlich	$\kappa_{Fl,A} = 1,00$

LFK 01	$E_d = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * \kappa_{Fl,Q} * S_{i,n}$
LFK 02	$E_d = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * \kappa_{Fl,Q} * W_{k,Pressure}$
LFK 03	$E_d = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * \kappa_{Fl,Q} * (W_{k,Pressure} + \psi_{0,S} * S_{i,n})$
LFK 04	$E_d = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * \kappa_{Fl,Q} * (S_{i,n} + \psi_{0,W} * W_{k,Pressure})$
LFK 05	$E_d = \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_A * \kappa_{Fl,A} * S_{ad,n} + \kappa_{Fl,Q} * \psi_{1,W} * W_{k,Pressure}$
LFK 06	$E_d = \gamma_{G,inf} * G_k + \gamma_Q * \kappa_{Fl,Q} * W_{k,Uplift}$

### Gebrauchstauglichkeit

Kombinationsbeiwert für Wind	$\psi_{0,W} = 0,60$
Kombinationsbeiwert für Schnee	$\psi_{0,S} = 0,50$
Kombinationsbeiwert für Wind (weitere veränderliche Einwirkungen)	$\psi_{1,W} = 0,20$

LFK 01	$E_d = G_k + S_{i,n}$
LFK 02	$E_d = G_k + W_{k,Pressure}$
LFK 03	$E_d = G_k + W_{k,Pressure} + \psi_{0,S} * S_{i,n}$
LFK 04	$E_d = G_k + S_{i,n} + \psi_{0,W} * W_{k,Pressure}$
LFK 06	$E_d = G_k + W_{k,Uplift}$

# Statikbericht | Dach 1

## Maximale Belastung der Module (Dimensionierung des Befestigungssystems)

Bereich	A-TrA [m <sup>2</sup> ]	Nachweis Tragsicherheit [kN/m <sup>2</sup> ]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [kN/m <sup>2</sup> ]			
		Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben 	Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben 
Feldbereich	10,00	0,966	0,638	-0,634	0,069	0,616	0,316	-0,390	0,069
Firstrand	10,00	0,966	0,638	-0,634	0,069	0,616	0,316	-0,390	0,069
Ortgang	10,00	0,966	0,638	-1,132	0,069	0,616	0,316	-0,722	0,069
Eckbereich (Traufe)	10,00	1,032	0,638	-0,868	0,069	0,698	0,316	-0,546	0,069
Trauftrand	10,00	1,032	0,638	-0,634	0,069	0,698	0,316	-0,390	0,069

## Maximale Einwirkungen pro Befestiger

Bereich	A-TrA [m <sup>2</sup> ]	Nachweis Tragsicherheit [kN]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [kN]			
		Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben 	Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben 
Feldbereich	10,00	1,448	0,957	-0,950	0,104	0,924	0,475	-0,584	0,104
Firstrand	10,00	1,448	0,957	-0,950	0,104	0,924	0,475	-0,584	0,104
Ortgang	10,00	1,448	0,957	-1,697	0,104	0,924	0,475	-1,082	0,104
Eckbereich (Traufe)	10,00	1,548	0,957	-1,301	0,104	1,047	0,475	-0,818	0,104
Trauftrand	10,00	1,548	0,957	-0,950	0,104	1,047	0,475	-0,584	0,104

## Widerstandswerte der Komponenten

### Basisschiene

Basisschiene	A [cm <sup>2</sup> ]	I <sub>y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>z</sub> [cm <sup>4</sup> ]	W <sub>y</sub> [cm <sup>3</sup> ]	W <sub>z</sub> [cm <sup>3</sup> ]
K2 SolidRail Light 37	3,150	4,36	6,98	2,25	3,54

### Obere Schiene

Obere Schiene	A [cm <sup>2</sup> ]	I <sub>y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>z</sub> [cm <sup>4</sup> ]	W <sub>y</sub> [cm <sup>3</sup> ]	W <sub>z</sub> [cm <sup>3</sup> ]
InsertionRail 30	3,810	8,60	6,67	2,99	2,51

# Statikbericht | Dach 1

## Befestiger

Befestiger	$R_{D, \text{Sog, Senkrecht}}$ [kN]	$R_{D, \text{Druck, Senkrecht}}$ [kN]	$R_{D, \text{Druck, Parallel}}$ [kN]
SolidHook 3S+	2,17	2,67	2,40

## Basisschiene - Ergebnis Auslastung

Nr. Modulfeld	DachBereiche	Tragfähigkeit			GebT	Abstände		Maximalwerte	
		Pr $\sigma$ [%]	CL $\sigma$ [%]	Fst F[%]	Pr f[%]	Fst [m]	BR [m]	CL $L_{\text{max}}$ [m]	Fst $D_{\text{max}}$ [m]
1	Feldbereich	39,6	0,0	75,3	22,4	1,020	1,400	0,498	1,355
1	Firstrand	39,6	1,7	75,3	22,4	1,020	1,400	0,498	1,355
1	Ortgang	44,5	1,9	82,5	26,3	1,020	1,400	0,477	1,236
1	Eckbereich (Traufe)	42,2	17,7	76,6	25,4	1,020	1,400	0,481	1,332
1	Traufrand	42,2	17,7	76,6	25,4	1,020	1,400	0,481	1,332

## obere Schiene - Ergebnis Auslastung

Nr. Modulfeld	DachBereiche	Tragfähigkeit			GebT	Abstände		Maximalwerte	
		Pr $\sigma$ [%]	CL $\sigma$ [%]	Fst F[%]	Pr f[%]	Fst [m]	UR [m]	CL $L_{\text{max}}$ [m]	Fst $D_{\text{max}}$ [m]
1	Feldbereich	71,2	0,0	---	26,2	1,400	1,144	0,585	1,659
1	Firstrand	71,2	0,0	---	26,2	1,400	1,144	0,585	1,659
1	Ortgang	71,2	4,1	---	26,2	1,400	1,144	0,585	1,659
1	Eckbereich (Traufe)	73,9	4,2	---	28,7	1,400	1,144	0,570	1,628
1	Traufrand	73,9	0,0	---	28,7	1,400	1,144	0,570	1,628

Pr	<b>Profil</b>	Fst $D_{\text{max}}$	<b>maximaler Abstand Befestiger</b>
Fst	<b>Befestiger</b>	BR	<b>Basisschiene</b>
$\sigma$	<b>Spannung</b>	UR	<b>Obere Schiene</b>
f	<b>Durchbiegung</b>	Usab.	<b>Gebrauchstauglichkeit</b>
F	<b>Kraft</b>	CL	<b>Kragarm</b>
CL/ $L_{\text{max}}$	<b>maximale Länge des Kragarms</b>		



## Vielen Dank, dass Sie sich für ein K2 Montagesystem entschieden haben.

Die Systeme von K2 Systems sind schnell und einfach zu installieren.

Wir hoffen, dass diese Anleitung hilfreich war.

Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen oder Verbesserungsvorschläge haben.

### Unsere Kontaktdaten:

[k2-systems.com/en/contact](https://k2-systems.com/en/contact)

Service Hotline: +49 (0)7159 42059-0

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Weitere Informationen finden Sie unter [k2-systems.com](https://k2-systems.com)

### K2 Systems GmbH

Industriestraße 18

71272 Renningen

Germany

+49 (0)7159 42059-0

+49 (0)7159 42059-177

[info@k2-systems.com](mailto:info@k2-systems.com)

[www.k2-systems.com](https://www.k2-systems.com)