



| Connecting Strength

K2 Base Bericht

Mustermann

Projektadresse	Berliner Ch 11, 39307 Genthin, Deutschland
Kunde	Mustermann
Gesellschaft	SEC SolarEnergyConsult Energiesysteme GmbH
Autor	Phillip Theele
Ausgabedatum & Version	26.10.2023 K2 Base Version 3.1.102.0

PHOTOVOLTAIK4ALL.de

Über uns

K2 Systems. Innovatives Befestigungssystem von einem starken Team.

Seit 2004 entwickeln wir wegweisende und hochfunktionale Montagesystemlösungen für Photovoltaikanlagen auf der ganzen Welt. Unsere Systeme werden in unserer eigenen Produktentwicklungsabteilung konzipiert, in der wir Montagesysteme kontinuierlich optimieren und an den sich ständig ändernden Markt anpassen.

Ein kompetentes und freundliches Team

Wie ein Bergsteigerteam baut K2 Systems auf gegenseitiges Vertrauen. Das gilt sowohl für unseren Kundenservice als auch im Unternehmen selbst, denn wir glauben, dass eine vertrauensvolle Partnerschaft zu erfolgreichen Photovoltaikprojekten führt.

Unsere Mitarbeiter konzentrieren sich voll und ganz auf die Bedürfnisse und Wünsche unserer Kunden. Das gilt für alle Unternehmensbereiche.

10 Standorte und weltweites Vertriebsnetz

In unserem internationalen Team arbeiten alle zusammen, um Kunden kompetent, umfassend und ganz persönlich zu betreuen.

Dies gilt insbesondere für die ständige Weiterbildung unserer Mitarbeiter im Hinblick auf Produktoptimierung, Qualitätssicherung oder bautechnische Neuerungen.

Qualitätsmanagement und Zertifikate

K2 Systems steht für sichere Verbindungen, höchste Qualität und präzise gefertigte, individuelle Komponenten. Unsere Kunden und Geschäftspartner schätzen all diese Faktoren sehr. Drei unabhängige Stellen haben unsere Kompetenzen und Komponenten geprüft, bestätigt und zertifiziert. Nicht nur externe Stellen haben K2 Systems auf den Prüfstand gestellt. Unsere interne Qualitätskontrolle stellt sicher, dass alle unsere Produkte einem ständigen Überprüfungsprozess unterzogen werden.

All diese Maßnahmen sichern den herausragenden Qualitätsstandard, der die Produkte von K2 Systems auszeichnet und den wir durch ein weitgehend exklusives "Made in Germany" bzw. "Made in Europe" sicherstellen.



Produktgarantie

K2 Systems bietet eine 12-jährige Produktgarantie auf alle Produkte in seinem integrierten Sortiment. Die Verwendung hochwertiger Materialien und eine dreistufige Qualitätsprüfung stellen diese Standards sicher.

Kurzgesagt

Als Aufdachspezialist bieten wir weltweit effektive und wirtschaftliche Lösungen für Dächer und unterstützen unsere Kunden aus der Solarbranche professionell, schnell und zuverlässig.



Inhalt

Projektübersicht	4
Dach 1	5
Montageplan	6
Ergebnisse	8
Statikbericht	10

www.photovoltaik4all.de

Projektübersicht

Projektinformation

Name	Mustermann
Adresse	Berliner Ch 11, 39307 Genthin, Deutschland
Geländehöhe	34,90 m
Kunde	Mustermann
Autor	Phillip Theele

Lasten

Bemessung	DIN EN
Schadensfolgeklasse	CC2
Nutzungsdauer	25 Jahre
Geländekategorie	II/III - gemischtes Profil Wohngebiet
Windlastzone	2
Schneelastzone	2
Bodenschneelast	0,85 kN/m ²

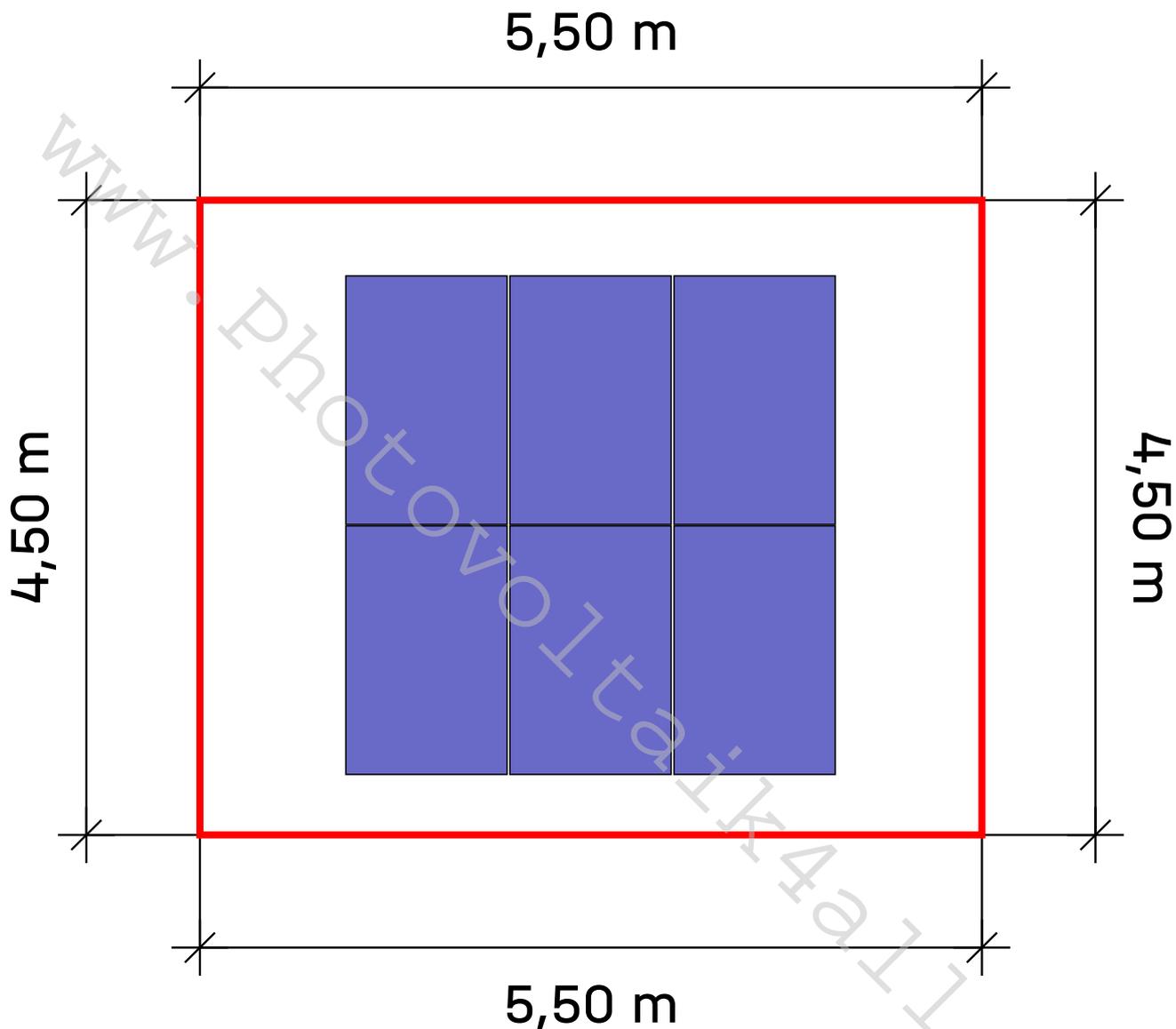
Dächer

Dach	System	Modul	Leistung	Stückzahl	Gesamtleistung
Dach 1	MiniRail MK2	TSM-425DE09R.08 (Vertex S)	425 Wp	6	2.55 kWp
				6	2,55 kWp



DAS PROJEKT ENTHÄLT WARNUNG(EN)
 Weitere Informationen finden Sie in den Anmerkungen.

Dächer | Dach 1

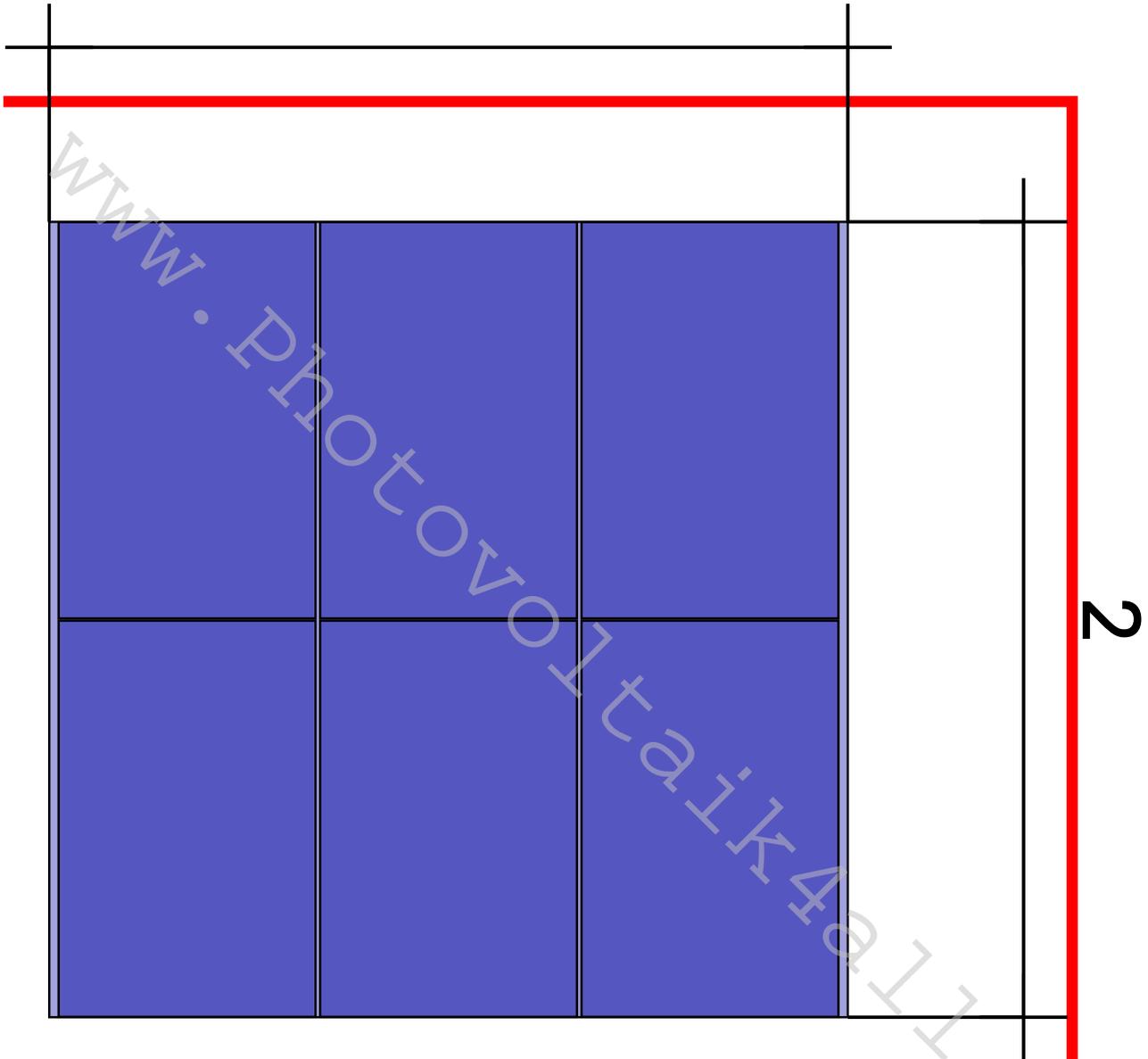


Dach	System	Modul	Leistung	Stückzahl	Gesamtleistung
Dach 1	MiniRail MK2	TSM-425DE09R.08 (Vertex S)	425 Wp	6	2.55 kWp



Dächer | Dach 1 | Modulfeld 1

3



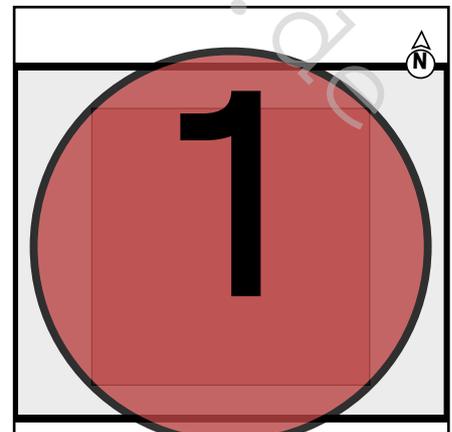
Dach ① Modulfeld ①

Montagesystem
Modul

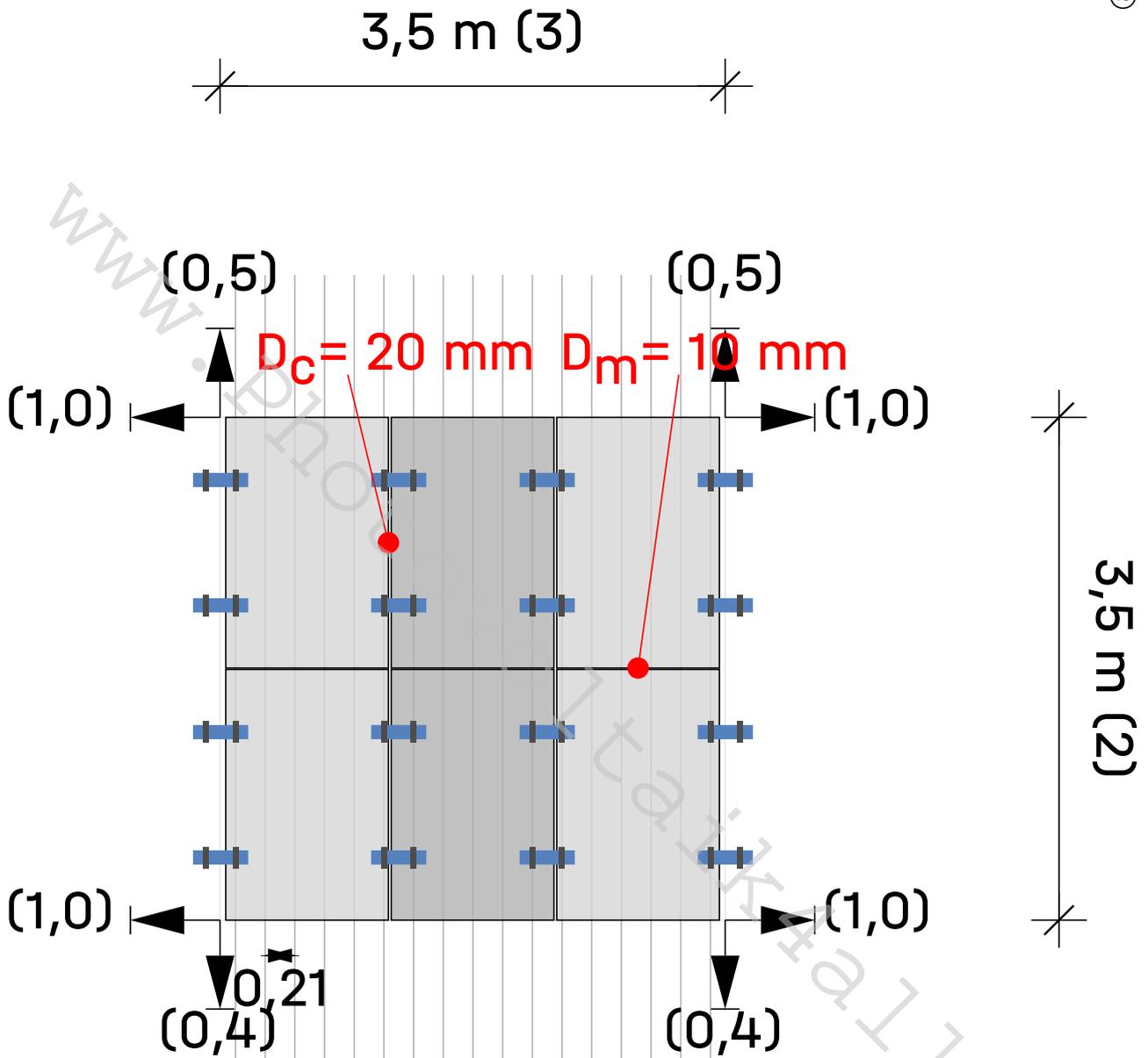
[MiniRail MK2](#)
6(2.55 kWp) x
TSM-425DE09R.08 (Vertex
S)

Reihenabstand

1,77 m



Dächer | Dach 1 | Modulfeld 1 | Modulblöcke



Dach ① Modulfeld ① Modulblock ①

Module $3 \times 2 = 6$

Legende

- Befestiger
- ➔ Abstand zum Dachrand [m]
- D_c Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- D_m Abstand zwischen den Modulen



Ergebnisse | Dach 1

Dach	System	Modul	Leistung	Stückzahl	Gesamtleistung
Dach 1	MiniRail MK2	TSM-425DE09R.08 (Vertex S)	425 Wp	6	2.55 kWp
					

Modul

Name	TSM-425DE09R.08 (Vertex S)
Hersteller	Trina Solar Energy
Leistung	425 Wp
Abmessungen	1.762×1.134×30 mm
Gewicht	21,8 kg

Komponenten

Befestiger	Gewindeformende Schraube 6.0×25
Basisschienen	K2 MiniRail MK2

Lasten auf Module (Moduldimensionierung)

Bereich	A-TrA [m ²]	Nachweis Tragsicherheit [Pa]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [Pa]			
		Druck ⊥		Druck		Druck ⊥		Druck	
		Abheben ⊥	Abheben	Abheben ⊥	Abheben	Abheben ⊥	Abheben		
Feldbereich	2,00	1.531,1	267,9	-799,1	19,4	758,0	127,5	-496,0	19,4
Firstrand	2,00	1.531,1	267,9	-799,1	19,4	758,0	127,5	-496,0	19,4
Eckbereich (Traufe)	2,00	1.531,1	267,9	-1.616,2	19,4	758,0	127,5	-1.040,7	19,4
Traufrand	2,00	1.531,1	267,9	-1.229,6	19,4	758,0	127,5	-783,0	19,4

Ergebnis Auslastung

Nr.	DachBereiche	Mittelklemme Auslastung [%]	Endklemme Auslastung [%]	Tragfähigkeit Schiene [%]	Tragfähigkeit Schraube [%]	Durchziehen Auslastung [%]
1	Feldbereich	25,7	15,2	32,4	43,8	19,6
1	Firstrand	25,7	15,2	32,4	43,8	19,6
1	Eckbereich (Traufe)	32,3	30,8	33,0	87,5	39,7
1	Traufrand	25,7	23,4	32,4	66,8	30,2



Ergebnisse | Dach 1

Notizen

- Die Bemessungsregeln entsprechen dem Eurocode EN 1990 - Grundlage der Tragwerksplanung.
- Die Ermittlung der Schneelasten erfolgt nach dem nationalen Anhang DIN EN 1991-1-3/NA - Schneelasten.
- Die Ermittlung der Windlasten erfolgt nach dem nationalen Anhang DIN EN 1991-1-4/NA - Windlasten.
- Die Nutzungsdauer wurde gemäß „Eurocode EN 1991 - Einwirkungen auf Tragwerke, Schneelasten“ und „Eurocode EN 1991 - Einwirkungen auf Tragwerke, Windlasten“ berücksichtigt.
- Die Schadensfolgeklasse wurde gemäß „Eurocode EN 1990 - Grundlage der Tragwerksplanung“ berücksichtigt.
- Daten und Ergebnisse müssen im Hinblick auf die Gegebenheiten vor Ort verifiziert und von einer fachlich hinreichend qualifizierten Person geprüft werden. Bitte beachten Sie unsere unter <http://k2-systems.com/de/base-anb> abrufbaren Allgemeinen Nutzungsbedingungen (ANB), insbesondere § 2 („Technische und fachliche Voraussetzungen beim Kunden“), § 7 („Gewährleistungsbeschränkung“) und § 8 („Haftungsbeschränkung“).
- Die Berechnung der Terragrif dient als Richtwert und muss projektspezifisch betrachtet werden

Statikbericht | Dach 1

Allgemeine Informationen

Name	Mustermann
Montagesystem	MiniRail MK2
Autor	Phillip Theele

Standortinformationen

Adresse	Berliner Ch 11, 39307 Genthin, Deutschland
Geländehöhe	34,90 m

Informationen zum Dach

Gebäudehöhe	10,00 m
Dachtyp	Satteldach
Dachneigung	10°
Befestigungsmethode	In der Dachhaut/ Eindeckung
Eindeckung	Trapez
min. Randabstand	0,00 m
Sickenabstand	207,0 mm
Sickenbreite	40,0 mm
Sickenhöhe	35,0 mm
Material	Stahl
Blechgüte	280GD
Blechdicke	0,500 mm

Lasten

Bemessung	DIN EN
Schadensfolgeklasse	CC2
Nutzungsdauer	25 Jahre
Geländekategorie	II/III - gemischtes Profil Wohngebiet

Windlast

Windlastzone	2
Geschwindigkeitsdruck	$q_{p,50} = 0,650 \text{ kN/m}^2$
Anpassungsfaktor für Nutzungsdauer	$f_w = 0,901$
Geschwindigkeitsdruck	$q_{p,25} = 0,586 \text{ kN/m}^2$

Statikbericht | Dach 1

DachBereiche

Bereich	Lasteinflussflaeche [m ²]	maxCpe ₁₀	minCpe ₁₀	Winddruck [kN/m ²]	WindSog [kN/m ²]
Feldbereich	2,00	0,100	-1,035	0,059	-0,606
Firstrand	2,00	0,100	-1,035	0,059	-0,606
Eckbereich (Traufe)	2,00	0,100	-1,964	0,059	-1,151
Traufrand	2,00	0,100	-1,525	0,059	-0,893

Schneelast

Schneelastzone	2
Schneefanggitter	Nein
Bodenschneelast	$s_k = 0,850 \text{ kN/m}^2$
Formbeiwert für Schnee	$\mu_i = 0,800$
Faktor für Dachneigung	$d_i = 0,985$
Schneelast auf dem Dach	$s_{i,50} = 0,670 \text{ kN/m}^2$
Anpassungsfaktor für Nutzungsdauer	$f_s = 0,929$
Schneelast auf dem Dach	$s_{i,25} = 0,622 \text{ kN/m}^2$
Außergewöhnliche Schneelast auf dem Dach	$s_{i,Ad} = 1,431 \text{ kN/m}^2$

Eigenlast

Gewicht des Moduls	$G_M = 21,8 \text{ kg}$
Gewicht des Montagesystems pro Modul	$= 1,0 \text{ kg}$
Modulfläche	$A_M = 2,00 \text{ m}^2$
Eigengewicht des Moduls pro m ²	$= 10,91 \text{ kg/m}^2$
Eigengewicht des Montagesystems pro m ²	$= 0,50 \text{ kg/m}^2$
Gesamte Eigenlast (ohne Ballast) pro m ²	$= 0,11 \text{ kN/m}^2$

Statikbericht | Dach 1

Lastfallkombinationen

Tragfähigkeit

Teilsicherheitsbeiwert ständig ungünstig (STR)	$\gamma_{G,sup} = 1,35$
Teilsicherheitsbeiwert ständig günstig (STR)	$\gamma_{G,inf} = 1,00$
Teilsicherheitsbeiwert ständig destab. (EQU)	$\gamma_{G,dst} = 1,10$
Teilsicherheitsbeiwert ständig stab. (EQU)	$\gamma_{G,stab} = 0,90$
Teilsicherheitsbeiwert erster veränderlicher	$\gamma_Q = 1,50$
Teilsicherheitsbeiwert n veränderliche	$\gamma_Q = 1,50$
Teilsicherheitsbeiwert außergewöhnlich	$\gamma_A = 1,00$
Kombinationsbeiwert für Wind	$\psi_{0,W} = 0,60$
Kombinationsbeiwert für Wind (weitere veränderliche Einwirkungen)	$\psi_{1,W} = 0,20$
Kombinationsbeiwert für Schnee	$\psi_{0,S} = 0,50$
Bedeutungsbeiwert ständig	$k_{Fl,G} = 1,00$
Bedeutungsbeiwert veränderlich	$k_{Fl,Q} = 1,00$
Bedeutungsbeiwert außergewöhnlich	$k_{Fl,A} = 1,00$

LFK 01	$E_d = \gamma_{G,sup} * k_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * k_{Fl,Q} * S_{i,n}$
LFK 02	$E_d = \gamma_{G,sup} * k_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * k_{Fl,Q} * W_{k,Pressure}$
LFK 03	$E_d = \gamma_{G,sup} * k_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * k_{Fl,Q} * (W_{k,Pressure} + \psi_{0,S} * S_{i,n})$
LFK 04	$E_d = \gamma_{G,sup} * k_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * k_{Fl,Q} * (S_{i,n} + \psi_{0,W} * W_{k,Pressure})$
LFK 05	$E_d = k_{Fl,G} * G_k + \gamma_A * k_{Fl,A} * S_{ad,n} + k_{Fl,Q} * \psi_{1,W} * W_{k,Pressure}$
LFK 06	$E_d = \gamma_{G,inf} * G_k + \gamma_Q * k_{Fl,Q} * W_{k,Uplift}$

Gebrauchstauglichkeit

Kombinationsbeiwert für Wind	$\psi_{0,W} = 0,60$
Kombinationsbeiwert für Schnee	$\psi_{0,S} = 0,50$
Kombinationsbeiwert für Wind (weitere veränderliche Einwirkungen)	$\psi_{1,W} = 0,20$

LFK 01	$E_d = G_k + S_{i,n}$
LFK 02	$E_d = G_k + W_{k,Pressure}$
LFK 03	$E_d = G_k + W_{k,Pressure} + \psi_{0,S} * S_{i,n}$
LFK 04	$E_d = G_k + S_{i,n} + \psi_{0,W} * W_{k,Pressure}$
LFK 06	$E_d = G_k + W_{k,Uplift}$

Statikbericht | Dach 1

Maximale Belastung der Module (Dimensionierung des Befestigungssystems)

Bereich	A-TrA [m ²]	Nachweis Tragsicherheit [kN/m ²]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [kN/m ²]			
		Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben 	Druck ⊥	Druck	Abheben ⊥	Abheben
Feldbereich	2,00	1,531	0,268	-0,799	0,019	0,758	0,127	-0,496	0,019
Firstrand	2,00	1,531	0,268	-0,799	0,019	0,758	0,127	-0,496	0,019
Eckbereich (Traufe)	2,00	1,531	0,268	-1,616	0,019	0,758	0,127	-1,041	0,019
Trauftrand	2,00	1,531	0,268	-1,230	0,019	0,758	0,127	-0,783	0,019

Widerstandswerte der Komponenten

Basisschiene

Basisschiene	A [cm ²]	I _y [cm ⁴]	I _z [cm ⁴]	W _y [cm ³]	W _z [cm ³]	F _{p,Rd} [kN]
K2 MiniRail MK2	2,710	2,15	9,27	1,37	2,17	1,42

F_{p,Rd} **Durchzugswiderstand**

F_{p,Rd} **Durchzugswiderstand**

F_{p,Rd} **Durchzugswiderstand**

F_{p,Rd} **Durchzugswiderstand**

Modulklemme

Modulklemme	R _{D, Sog, Senkrecht} [kN]	R _{D, Druck, Senkrecht} [kN]	R _{D, Druck, Parallel} [kN]
OneMid Black Set 30-42	5,00	-	1,04
OneEnd Black Set 30-42	2,62	-	1,16

Befestiger

Befestiger	R _{D, Sog, Senkrecht} [kN]	R _{D, Druck, Senkrecht} [kN]	R _{D, Druck, Parallel} [kN]
Gewindeformende Schraube 6.0×25	0,65	0,00	0,62

Statikbericht | Dach 1

Ergebnis Auslastung

Nr. Modulfeld	DachBereiche	Mittelklemme Auslastung [%]	Endklemme Auslastung [%]	Tragfähigkeit Schiene [%]	Tragfähigkeit Schraube [%]	Durchziehen Auslastung [%]
1	Feldbereich	25,7	15,2	32,4	43,8	19,6
1	Firstrand	25,7	15,2	32,4	43,8	19,6
1	Eckbereich (Traufe)	32,3	30,8	33,0	87,5	39,7
1	Trauftrand	25,7	23,4	32,4	66,8	30,2

www.photovolttaik4all.de



Vielen Dank, dass Sie sich für ein K2 Montagesystem entschieden haben.

Die Systeme von K2 Systems sind schnell und einfach zu installieren. Wir hoffen, dass diese Anleitung hilfreich war. Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen oder Verbesserungsvorschläge haben.

Unsere Kontaktdaten:

[k2-systems.com/en/contact](https://www.k2-systems.com/en/contact)

Service Hotline: +49 (0)7159 42059-0

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Weitere Informationen finden Sie unter [k2-systems.com](https://www.k2-systems.com)

K2 Systems GmbH

Industriestraße 18
71272 Renningen
Germany

+49 (0)7159 42059-0

+49 (0)7159 42059-177

info@k2-systems.com

www.k2-systems.com